

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

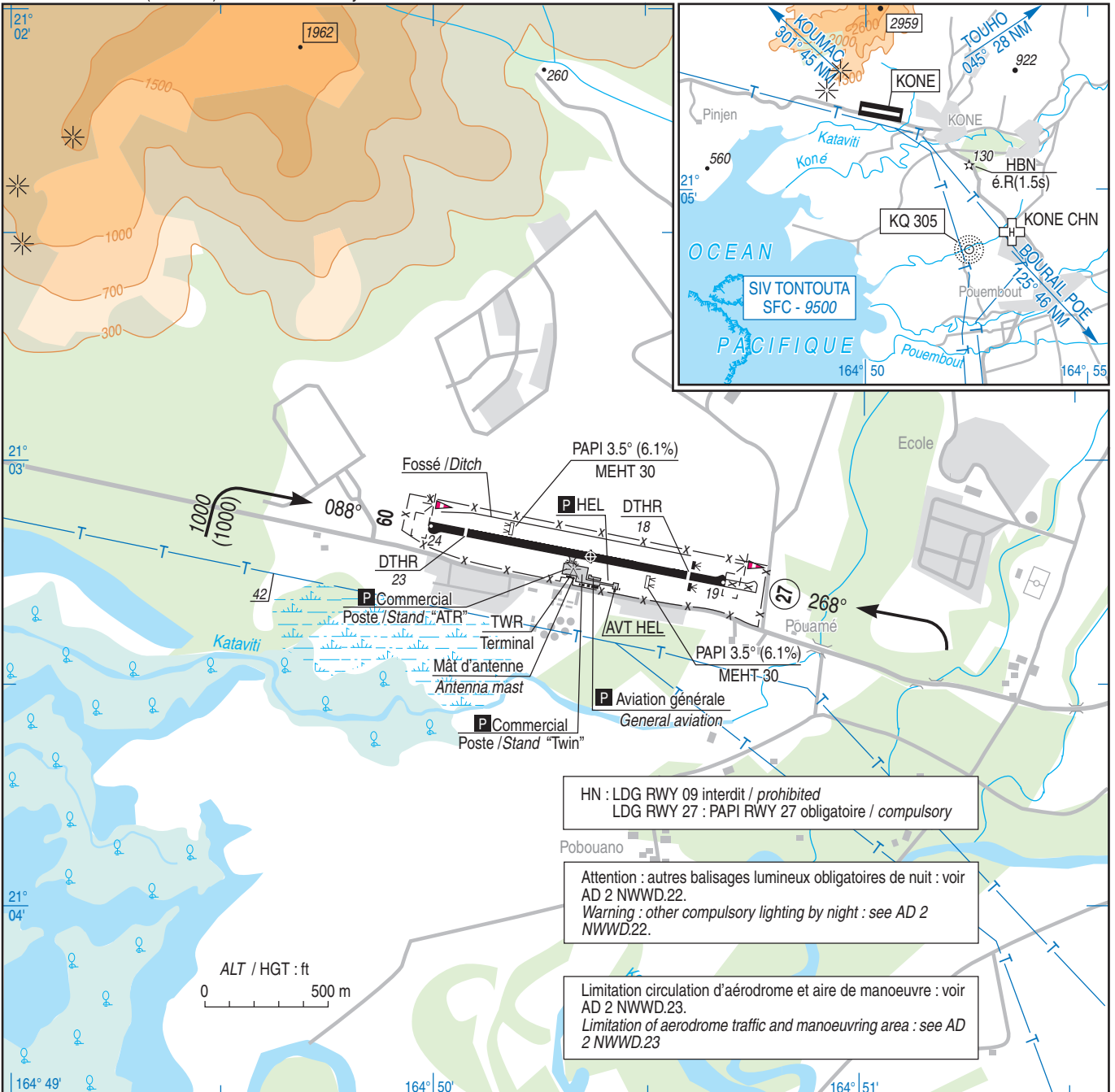
Ouvert à la CAP
Public air traffic

KONE

	<p>ALT AD : 24 ft (1 hPa) LAT : 21 03 13 S LONG : 164 50 22 E</p>	<p>NWWD VAR 12° E (15)</p>
---	--	---------------------------------------

FIS : TONTOUTA Information 128.200
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 122.500 (FR)
Absence ATS : **A/A** (122.500) FR seulement /only

STAP : voir /see AD 2 NWWD.23



HN : LDG RWY 09 interdit / *prohibited*
LDG RWY 27 : PAPI RWY 27 obligatoire / *compulsory*

Attention : autres balisages lumineux obligatoires de nuit : voir AD 2 NWWD.22.
Warning : other compulsory lighting by night : see AD 2 NWWD.22.

Limitation circulation d'aérodrome et aire de manœuvre : voir AD 2 NWWD.23.
Limitation of aerodrome traffic and manoeuvring area : see AD 2 NWWD.23

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09	088	1220 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	21 F/B/W/T	1280	1220	1070
27	268						

Aides lumineuses :
RWY 27/09 : BI
PCL : voir AD 2 NWWD.23

Lighting aids :
RWY 27/09 : LIL
PCL : see AD 2 NWWD.23

AERODROMES

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

NWWD — KONE

AD 2 NWWD.AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT - NOM DE L'AÉRODROME AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

NWWD - KONE

AD 2 NWWD.AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AÉRODROME AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Position GEO ARP	21°03'13"S 164°50'22"E	
	Situation de l'ARP <i>/ ARP location</i>	Sur la piste 09/27, à 525m du DTHR 09	On RWY 09/27, 525 m away from DTHR 09
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.6 km W Koné	2.6 km W from Koné
3	Altitude de référence <i>/ Reference elevation</i>	24 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	32.2 ° C	

4	Ondulation du géoïde <i>/ Geoid undulation</i>	201 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2015
6	Gestionnaire de l'AD <i>/ AD administration</i>	<u>CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE</u>
	Adresse / <i>Address</i>	BP H1 - 98 849 NOUMEA CEDEX
	Telephone	26 52 00
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations <i>/ Remarks</i>	E-mail : noumea-sre- exploitation@aviation-civile.gouv.fr

AD 2 NWD.AD 2.3 HORAIRES OPERATIONAL HOURS

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / Customs and immigration	NIL	
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	NOUMEA LA TONTOUTA - H24 (voir GEN 3)	NOUMEA LA TONTOUTA - H24 (see GEN 3)
5	BDP / ARO	NIL	
6	Bureau MET / MET briefing office	NIL	
7	ATS	<u>AFIS - HOR NOTAM, PPR PN 24 HR ouvrées en dehors, auprès de l'exploitant d'AD TEL : 47 84 30 FAX : 47 84 32</u>	<u>AFIS - HOR NOTAM, PPR PN 24 working HR outside, to AD operator TEL : 47 84 30 FAX : 47 84 32</u>
8	Avitaillement / Fueling	NIL	

9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 NWWD.AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE HANDLING
SERVICES AND FACILITIES**

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL

7	Observations / Remarks	
---	------------------------	--

AD 2 NWWD.AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport <i>/ Transportation facilities</i>	Taxis O/R - Voitures location.	Taxis O/R - Car rental.
4	Services médicaux <i>/ Medical facilities</i>	Dispensaire en ville	Dispensary in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	<u>Distributeur bancaire en ville</u>	ATM in town
6	Office de tourisme <i>/ Tourist office</i>		
7	Observations / Remarks		

**AD 2 NWWD.AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE
L'INCENDIE RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage	<u>Niveau 4 : VIM 61</u>	Level 4 : VIM 61 Level 2 : VIP

	<i>/ Rescue equipment</i>	<u>Niveau 2 : VIP</u> <u>Niveau 1 :</u> <u>extincteur poudre</u> <u>50 kg à côté de la</u> <u>TWR, face au</u> <u>PRKG.</u>	Level 1 : powder extinguisher 50 kg next to the TWR, in front of the apron.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations <i>/ Remarks</i>	Niveau 4 : HOR NOTAM. En dehors de ces horaires : Niveau 1.	Level 4 : NOTAM SKED. Outside these SKED : Level 1.

AD 2 NWWD.AD 2.7 DISPONIBILITÉ SAISONNIÈRE, DÉNEIGEMENT SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

AD 2 NWWD.AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION APRONS, TWY AND CHECK LOCATIONS

1	Revêtement de l'aire de trafic <i>/ Apron surface</i>	<u>PRKG commercial</u> <u>et aviation</u> <u>générale :</u> <u>Asphalte.</u>	<u>Commercial and</u> <u>general aviation</u> <u>apron : Asphalt.</u> <u>HEL apron :</u> <u>unpaved, on grass.</u>
---	--	---	--

		<u>PRKG HEL : non revêtu, sur l'herbe.</u>	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	23 F/B/W/T	
	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	20 m	
2	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	<u>Asphalte</u>	<u>Asphalt</u>
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	21 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWD.AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE, BALISAGE / SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM, MARKING

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NWWD ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWD .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWD.AD 2.10 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AÉRODROME AERODROME OBSTACLES

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NWWD.AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES METEOROLOGICAL INFORMATION

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWWD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA LA TONTOUTA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	18 18-24-06 CNL 12
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	1800-1200
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	

9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 35 41 10

**AD 2 NWWD.AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES
PISTES RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

RWY ID	Orientalion Geo (MAG)	Dimen sions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Ban deSt rip	
09	100 (088)	1220 x 30	21F/BW/T	revêtu e / pav ed	21°03'09.40 "S164°49'5 8.97"E (21°03'10.2 4"S164°50' 04.12"E)	THR : 24 ft DTHR : 23 ft	CWY 60 m		(1)
27	280 (268)	1220 x 30	21F/BW/T	revêtu e / pav ed	21°03'16.21 "S164°50'4 0.60"E (21°03'15.3 8"S164°50' 35.51"E)	THR : 19 ft DTHR : 1	CWY 60 m		(2)

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
						8 ft		
(1) Asphalte / Asphalt								
(2) Asphalte / Asphalt								

AD 2 NWD.AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES DECLARED DISTANCES

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	1220	1280	1220	1070	
27	1220	1280	1220	1070	

AD 2 NWD.AD 2.14 BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espace ment Spacing	Couleur Colour	Intens ité Intensity
09	NIL	DTHR G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					
27	NIL	DTHR R	PAPI 3.5 ° 6.1 %	30 ft					

RWY ID	APCH	THR couleur <u>G</u>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espace ment Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité R WY end	SWY			
RWY ID	Longueur Length	Espace ment Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09	12 20 m	<u>55 m</u>	W	LIL	R	NIL			
27	12 20 m	<u>55 m</u>	W	LIL	R	NIL		(1)	
(1) RWY 27 : feux à éclats / flashing lights									

AD 2 NWW.D.AD 2.15 AUTRES BALISAGES, SYSTÈME D'ALIMENTATION DE SECOURS OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN	<u>NIL</u>
	IBN	<u>NIL</u>
2	Té d'atterrissage / LDI	<u>NIL</u>
	Anémomètre / Anemometer	<u>NIL</u>

3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	<u>NIL</u>	
	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	<u>Bleu, Bl</u>	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	<u>Groupe électrogène</u>	Generator
	Temps de commutation / Switch-over time	<u>Inférieur à 15 sec</u>	Under 15 sec
5	Observations / Remarks	<u>Feux d'obstacle : voir AD 2 NWWD.23 HBN KONE : voir ENR 4.4</u>	Obstacle lights : see AD 2 NWWD.23 HBN KONE : see ENR 4.4

AD 2 NWWD.AD 2.16 AIRE DE POSER POUR HÉLICOPTÈRES HELICOPTER LANDING AREA

1	Description
---	-------------

AD 2 NWWD.AD 2.17 ESPACES ATS ATS AIRSPACES

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NWWD.AD 2.18 MOYENS DE RADIOCOMMUNICATION ATS ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	KONE Information (FR)	122.500 MHz	HX	<u>Exploitant/Operator</u> <u>:AVA. HOR</u> <u>NOTAM</u>

**AD 2 NWWD.AD 2.19 MOYENS RADIO DE NAVIGATION ET
D'ATTERRISSAGE RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Covera ge</i>	RDH (pen te) <i>(slop e)</i>	Situation <i>Location</i>
N D B	K Q	30 5 k Hz	H 2 4	21°06'17.5"S1 64°52'20.1"E	2 3 f t	2 5 N M		140 °/3. 44 NM DT HR 27

**AD 2 NWWD.AD 2.20 RÈGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX LOCAL
TRAFFIC REGULATIONS**

Roulage interdit hors RWY et TWY.	Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
<u>Limitation aire de manoeuvre : voir AD 2 NWWD.23</u>	<u>Limitation of manoeuvring area : see AD 2 NWWD.23</u>
Poste "Twin" : réservé aux vols d'évacuation sanitaire avions, pendant les horaires des vols commerciaux réguliers.	"Twin" stand : reserved for medical evacuation flights by planes, during scheduled commercial flights SKED.

Se renseigner auprès de l'AFIS pour connaître l'activité du trafic aérien en temps réel.

Contact AFIS to know the air traffic activity in real time.

AD 2 NWWD.AD 2.21 PROCÉDURES ANTIBRUIT NOISE ABATEMENT PROCEDURES

AD 2 NWWD.AD 2.22 Procédures de vol Flight procedures

22.1	VOLS AU DEPART	22.1	DEPARTING FLIGHTS
	Consignes recommandées pour un départ IFR		<i>Recommended instructions for IFR departure</i>
	RWY 09 : Monter dans l'axe jusqu'à 300 ft puis virage à droite RM 209° puis éloignement de façon à revenir par virage à droite vers KQ 3500 ft MNM (1).		<i>RWY 09</i> : <i>Climb straight ahead up to 300 ft then turn right MAG 209° then outbound in order to come back by a right turn to KQ 3500 ft MNM (1).</i>
	Ensuite départ omnidirectionnel.		<i>Then omnidirectional departure.</i>
	(1) Le relief surmonté de végétation à une altitude de 88 m dans le QDR 125° de l'ARP à 2.2 NM impose une pente théorique de montée de 4% jusqu'à 3500 ft.		<i>(1) The terrain topped by vegetation at an altitude of 88 m QDR 125° from ARP at 2.2 NM imposes a theoretical slope of 4% up to 3500 ft.</i>
	RWY 27 : Virage à gauche de 15° dès que possible après décollage en montée		<i>RWY 27</i> : <i>Turn left 15° as soon as possible after take-off up to 300 ft then turn left MAG 192°</i>

	vers 300 ft puis virage à gauche RM 192° en montée. Eloignement de façon à revenir vers KQ par virage à gauche à 3500 ft (2).		<i>climbing. Outbound in order to come back to KQ by a left turn at 3500 ft (2).</i>
	Ensuite départ omnidirectionnel.		<i>Then omnidirectional departure.</i>
	Conditions météorologiques minimales : VIS 3400 m - Plafond 500 ft		<i>Minimum meteorological conditions : VIS 3400 m - Ceiling 500 ft.</i>
	(2) Le relief surmonté de végétation à une altitude de 208 m dans le QDR 283° de l'ARP à 1.8 NM impose une pente théorique de montée de 5% jusqu'à 3500 ft.		<i>(2) The terrain topped by vegetation at an altitude of 208 m QDR 283° from ARP at 1.8 NM imposes a theoretical slope of climb of 5% up to 3500 ft.</i>
22.2	VOLS DE NUIT	22.2	NIGHT FLYING
	RWY 09 : Atterrissage interdit.		<i>RWY 09 : Landing prohibited.</i>
	<u>RWY 27 : Atterrissage interdit si PAPI RWY 27 U/S.</u>		<u><i>RWY 27 : Landing prohibited if PAPI RWY 27 U/S.</i></u>
	RWY 27 : Décollage interdit <u>si feux d'obstacle mont Koniambo U/S.</u>		<i>RWY 27 : Takeoff prohibited <u>if</u> obstacle lights of <u>mount Koniambo U/S.</u></i>

	Approches à vue <u>interdites si PAPI U/S.</u>		<i>Visual approaches <u>prohibited if PAPI U/S.</u></i>
	1) Arrivées entre le QDM 120° et le QDM 300° NDB KQ interdites dans ce secteur.		<i>1) Arrivals between QDM 120° and QDM 300° NDB KQ prohibited.</i>
	2) Autres arrivées : <u>interdites si feux d'obstacle mont Koniambo U/S. Autres conditions : descente secteur Sud de la balise KQ, circuit au Sud du terrain.</u>		<i>2) All other arrivals : <u>prohibited if obstacle lights of mount Koniambo U/S. Other conditions : descent in the South sector of the beacon KQ, circuit in the South of the field.</u></i>
22.3	VFR DE NUIT	22.3	NIGHT VFR
	Autorisé.		<i>Authorized.</i>

AD 2 NWD.AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES ADDITIONAL INFORMATION

23.1	CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD	23.1	AD OPERATING CONDITIONS
	AD réservé aux ACFT munis de radio.		<i>AD reserved for radio equipped ACFT.</i>
	AD utilisable par les ULM.		<i>AD usable for ULM.</i>

	<p><u>Usage de l'AD restreint aux ACFT français et étrangers satisfaisant aux conditions ci-après :</u></p>		<p><u>Use of the AD restricted to French and foreign ACFT which satisfy to the conditions mentioned below :</u></p>
	<p><u>- ACFT dont la distance de référence (1) est inférieure ou égale à 800 m</u></p>		<p><u>- ACFT whose reference distance (1) is less than or equal to 800 m</u></p>
	<p><u>- ACFT dont la distance de référence (1) est supérieure à 800 m et strictement inférieure à 1200 m pour lesquels la conformité de l'exploitation avec les particularités du terrain aura été démontrée.</u></p>		<p><u>- ACFT whose reference distance (1) is greater than 800 m and strictly less than 1200 m and whose conformity of exploitation fitted with the specific aspects of the airfield would be proven.</u></p>
	<p><u>(1) distance de référence : longueur minimale nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage, au niveau de la mer, dans les conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et, avec une pente de piste nulle comme l'indique le manuel de vol de l'ACFT approuvé par l'autorité compétente, ou une documentation</u></p>		<p><u>(1) reference distance : minimum length necessary for the take off at the certified maximum take off weight, at sea level, in the conditions corresponding to the standard atmosphere, in still air and with a RWY slope zero as indicates the ACFT flight manual, approved by the competent authority, or an equivalent documentation supplied by the manufacturer of the ACFT. Length in question represents, when that term applies, the balanced RWY length for ACFT and, in the other</u></p>

	<p><u>équivalente fournie par le constructeur de l'ACFT. La longueur en question représente, lorsque cette notion s'applique, la longueur de piste équilibrée pour les avions et, dans les autres cas, la distance de décollage (TOD).</u></p>		<p><u>cases, the take off distance (TOD).</u></p>
	<p>Restrictions d'utilisation possibles après très fortes pluies.</p>		<p><i>Possible operating restrictions after heavy rainfalls.</i></p>
	<p>Saison des pluies : DEC à AVR.</p>		<p><i>Rainfall period : DEC to APR.</i></p>
23.2	<p>DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE</p>	23.2	<p>AIR NAVIGATION HAZARDS</p>
	<p>AD situé dans une zone de fortes turbulences.</p>		<p><i>AD located in a strong turbulence area.</i></p>
23.3	<p>PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES</p>	23.3	<p>PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS</p>
	<p>QFU 268° préférentiel cause procédure IFR et turbulences.</p>		<p><i>Preferred QFU : 268°, due to IFR procedure and turbulences.</i></p>

	Circuits uniquement au Sud, cause relief.		<i>Circuits only in the South, due to high terrain.</i>
	<u>Pendant les HOR ATS : circulation d'aérodrome (incluant l'aire de manoeuvre) limitée à un seul ACFT.</u>		<u>During ATS SKED : aerodrome traffic (including manoeuvring area) limited to one ACFT.</u>
	<u>Hors HOR ATS : aire de manoeuvre limitée à un seul ACFT.</u>		<u>Outside ATS SKED : manoeuvring area limited to one ACFT.</u>
23.4	EQUIPEMENT AD	23.4	AD EQUIPMENT
	<u>STAP :</u>		<u>STAP :</u>
	Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 27/09 et informations éventuelles sur la plate-forme. <u>Tél : 47 84 33</u>		<i>Available meteorological data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 27/09 and possible information about the airfield. <u>Tel : 47 84 33</u></i>
	Absence ATS : 122.500 MHz.		<i>Absence ATS : 122.500 MHz.</i>
	<u>PCL sur FREQ STAP :</u>		<u>PCL on STAP FREQ :</u>

	Allume le phare de danger.		<i>Hazard beacon turned on by PCL.</i>
	<u>Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1</u>		<u><i>Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1</i></u>
	<u>Mont KONIAMBO : 5 feux d'obstacle, allumage automatique inter-crépusculaire.</u>		<u><i>Mount KONIAMBO : 5 obstacle lights, automatic inter-twilight lightning.</i></u>
23.5	ACTIVITES DIVERSES	23.5	<i>SPECIAL ACTIVITIES</i>
	Activité HEL renforcée durant la période "Campagne feux de brousse" : NOV à AVR.		<i>HEI activity reinforced during the period "Campagne feux de brousse" : NOV to APR.</i>
23.6	PERIL ANIMALIER	23.6	<i>WILDLIFE STRIKE HAZARD</i>
	NIL		<i>NIL</i>